


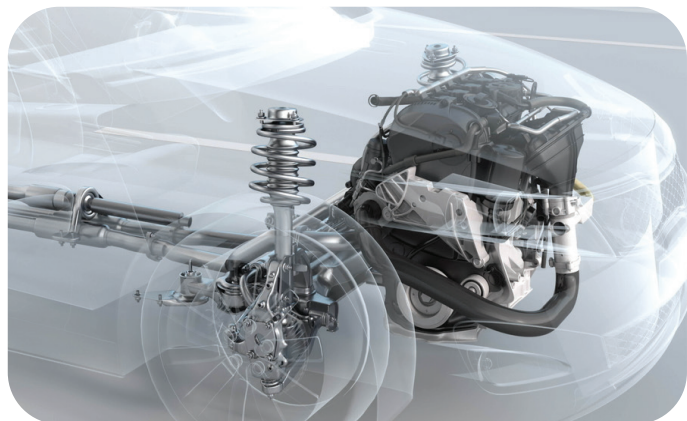
CATALOGUE LUBRIFIANT



 **PETROSTAR**

Sommaire

	QUASAR : Huiles Moteur véhicules légers	04
	VEGA : Huiles Moteur Poids Lourds	04
	MERES : Huile Moteur 2 Temps	05
	MIMOSA : Huiles Agricoles	05
	CASTOR : Huiles Hydraulique	06
	IRIS : Huiles De Transmission	06
	POLARIS : Huiles Boites & Ponts	07
	CURSA : Huiles Engrenages	07
	SIRIUS : Huiles Compresseurs	08
	ALPHA THERM : Huile Thermique	08
	ARCTURUS : Huiles Frigorifiques	08
	ORION : Liquide Refroidissement	09
	PROPUS : AdBlue	09
	DORADUS : Graisse	09
	CONSEILS	10



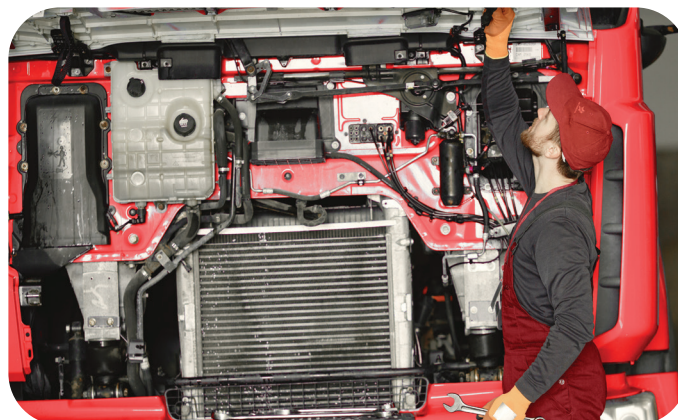
QUASAR : Huiles Moteur véhicules légers

Huile moteur de très haute technologie, formulée pour répondre aux dernières normes de l'ACEA et aux exigences les plus pointues des constructeurs automobiles.

Désignation	Spécifications	Conditionnement
QUASAR ROYAL 0W16	API/SP - ILSAC GF 6-A	
QUASAR ROYAL 0W20	API/SN - ILSAC GF 5	
QUASAR ULTRA 5W30 C2/C3	SN/CF - ACEA C2/C3	
QUASAR PRIME 5W40 C3/C2	SM/CF - ACEA C2/C3	
QUASAR POWER 10W40 synt	SL/CG4 - ACEA A3/B4	
QUASAR HYPER 15W40	SL/CF - ACEA A3/B4	
QUASAR ACTIVE SAE 40	SF/CF - ACEA E2	
QUASAR ACTIVE SAE 50	SF/CF - ACEA E2	

VEGA : Huiles Moteur Poids Lourds

Huiles moteur de haute performance, adaptées aux activités routières et non routières (carrières, construction, exploitation minière...) ayant à fonctionner pendant de longues périodes à pleine charge ou en phases d'accélération et de ralenti répétées et répondant aux exigences techniques des constructeurs poids lourds.



Désignation	Spécifications	Conditionnement
VEGA PREMIUM 5W30 synt	API CK4/CJ4 - ACEA E6/E7/E9	
VEGA ULTRA 10W40 synt	API CK4/CJ4 - ACEA E7/E9	
VEGA EXTRA 10W40 synt	API CI4 - ACEA E4/E7	
VEGA OPTIMAL 15W40 synt	API CK4/SN - ACEA E7/E9	
VEGA TURBO 15W40 SHPD	API CI4/SL - ACEA E4/E7	
VEGA PRO 15W40 Minéral	API CH4/SL - ACEA E3	
VEGA EXPERT HD 40 Monograde	API CF4 - ACEA E2	
VEGA EXPERT HD 50 Monograde	API CF4 - ACEA E2	

MERES : Huile Moteur 2 Temps

Huile pour moteur 2 temps spécialement conçue pour offrir une protection supérieure tout en réduisant le frottement et garantir un fonctionnement plus fluide du moteur.






Désignation	Spécifications	Conditionnement
MERES SUPER TWIN	API TC - JASO FC - ISO L-EGC	 



MIMOSA : Huiles Agricoles

















Lubrifiant pour des tracteurs et autres machines agricoles. Formulé pour les moteurs à essence et diesel ainsi que pour les circuits hydrauliques, les blocs d'entraînement systèmes d'embrayages et freins immergés.

Désignation	Spécifications	Conditionnement
MIMOSA 15W40 STOU	M. FERGUSON 1139/1144/1145 JOHN DEERE J27	 
MIMOSA 15W40 UTTO	M. FERGUSON 1135/1143/1145 JOHN DEERE J20C	 



CASTOR : Huiles Hydrauliques







Huiles hydrauliques anti-usure à très haute performances adaptées à tous les systèmes hydrauliques fonctionnant dans des conditions de pression et températures élevées. Particulièrement adaptées aux engins de travaux publics, carrières, etc...

Désignation	Spécifications	Conditionnement
CASTOR HM 10	ISO 11158 - DIN 51524/2 HLP	 
CASTOR HM 32	ISO 11158 - DIN 51524/2 HLP	 
CASTOR HM 46	ISO 11158 - DIN 51524/2 HLP	 
CASTOR HM 68	ISO 11158 - DIN 51524/2 HLP	 
CASTOR HV 32	ISO 11158 - DIN 51524/3 HVLP	 
CASTOR HV 46	ISO 11158 - DIN 51524/3 HVLP	 
CASTOR HV 68	ISO 11158 - DIN 51524/3 HVLP	 
CASTOR HV 100	ISO 11158 - DIN 51524/3 HVLP	 



IRIS : Huiles De Transmission







Fluides innovant basé sur une technologie de synthèse de pointe, pour transmission automatique, permettant des performances très élevées. Permet des économies de carburant.

Désignation	Spécifications	Conditionnement
IRIS DEXRON II	GM DEXRON II	
IRIS DEXRON III	GM DEXRON III	
IRIS MULTI ATF	STD ET SPECFICATIONS CONSTRUCTEURS	
IRIS MULTI CVTF	STD ET SPECFICATIONS CONSTRUCTEURS	
IRIS MULTI DCTF	STD ET SPECFICATIONS CONSTRUCTEURS	
IRIS ATF VI	STD ET SPECFICATIONS CONSTRUCTEURS	

POLARIS : Huiles Boites & Ponts

Huiles de transmission recommandée pour la lubrification des engrenages sur machines soumises à de fortes charges ou chocs.









Désignation	Spécifications	Conditionnement
POLARIS EP 90	API GL4	
POLARIS EP 140	API GL4	
POLARIS 75W80	API GL4	
POLARIS 80W90	API GL4/GL5	
POLARIS 85W140	API GL4/GL5	
POLARIS 75W90 Synt	API GL5	

CURSA : Huiles Engrenages

Huiles conçues pour la lubrification des engrenages qui fonctionnent dans des conditions sévères: engrenages cylindriques à axes parallèles, paliers et accouplements très chargés, etc...







Désignation	Spécifications	Conditionnement
CURSA 100	DIN 51517/3 - ISO VG 100	
CURSA 150	DIN 51517/3 - ISO VG 150	
CURSA 220	DIN 51517/3 - ISO VG 220	
CURSA 320	DIN 51517/3 - ISO VG 320	
CURSA 460	DIN 51517/3 - ISO VG 460	
CURSA 680	DIN 51517/3 - ISO VG 680	



SIRIUS : Huiles Compresseurs

Une gamme complète de lubrifiants de différentes technologies, pour lubrifier tout type de compresseurs, mêmes ceux de toute dernière génération.

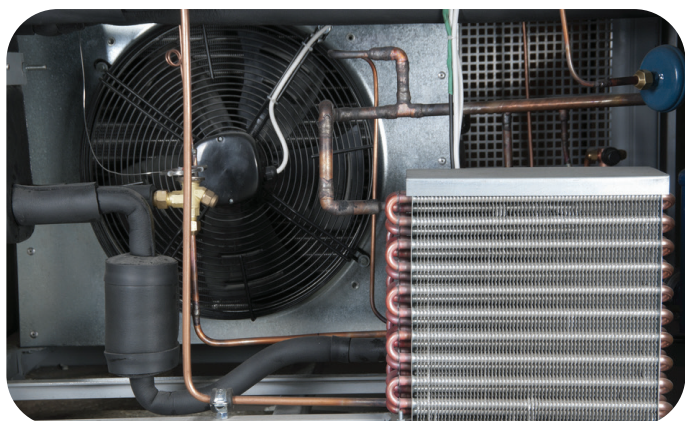
Désignation	Spécifications	Conditionnement
SIRIUS CR OIL 46	DIN 5506/51506 VDL - DIN 51524/2 HLP	 
SIRIUS CR OIL 68	DIN 5506 VDL - DIN 51524/2 HLP	 
SIRIUS CR OIL 100	DIN 5506 VDL - DIN 51524/2 HLP	 
SIRIUS CR OIL 150	DIN 5506 VDL - DIN 51524/2 HLP	 

ALPHA THERM : Huile Thermiques

Huiles de transfert thermique formulées avec des huiles de base de haute qualité afin de garantir un excellent transfert thermique et une protection à long terme des circuits contre la corrosion et la détérioration.



Désignation	Spécifications	Conditionnement
ALPHA THERM 32	ISO 6743/12-Q	



ARCTURUS : Huiles Frigorifiques



Huiles frigorigènes de haute technologie conçue pour les compresseurs frigorigènes.

Désignation	Spécifications	Conditionnement
ARCTURUS 32/46/68	DIN 51503 - ISO 6743-3	 



ORION : Liquide Refroidissement

Possède une action longue durée grâce à une combinaison d'additifs ultra modernes (technologie OAT). Possède également une protection accrue et réduction des réparations des thermostats, radiateurs et pompes à eau.

Désignation	Spécifications	Conditionnement
ANTIGEL RÉFRIGÉRANT ORION G12 ORGANIQUE	-37°C +128°C	
ANTIGEL RÉFRIGÉRANT ORION 50% ORGANIQUE	-37°C +128°C	

PROPUS : AdBlue

Une solution liquide spécialement conçue pour les moteurs diesel équipés de La technologie "SCR" (aussi appelée Réduction Catalytique Sélective) est la plus utilisée pour le traitement postcombustion des émissions d'oxyde d'azote des véhicules diesels.








Désignation	Spécifications	Conditionnement
PROPUSE ADBLUE	TECHNOLOGIE SCR	



DORADUS : Graisse

DORADUS est spécialement recommandée pour la lubrification des mécanismes soumis à des hautes températures et à des charges élevées. Aide à optimiser l'efficacité et diminuer les coûts de l'exploitation.

Désignation	Spécifications	Conditionnement
DORADUS PETROLIT MULTI 2	N.L.G.I. 2	
DORADUS PETROLIT MULTI 3	N.L.G.I. 3	
DORADUS PETROLIT EP2	N.L.G.I. 2	
DORADUS PETROLIT EP3	N.L.G.I. 3	
DORADUS PETROLIT MOLY EP2	N.L.G.I. 2	
DORADUS PETROLIT EP00	N.L.G.I. 00	



COMPRENDRE LE LANGAGE DES HUILES MOTEUR

CIRCUIT DE LUBRIFICATION

La lubrification consiste à appliquer une couche d'huile entre deux pièces métalliques, cela évite alors que ces pièces frottent les unes contre les autres, mais pour cela le choix de la viscosité selon les températures est vital.

LE ROLE D'UNE HUILE MOTEUR

- La lubrification
- Le refroidissement
- Le nettoyage
- La protection de la corrosion
- L'étanchéité

QUE SIGNIFIENT LES CHIFFRES DANS LE GRADE DE VISCOSITÉ ?

La viscosité d'un lubrifiant mesure sa résistance à l'écoulement. Il y a deux chiffres qui définissent la viscosité d'un lubrifiant. Le premier se termine par la lettre « W », qui signifie « Winter » (hiver en anglais). Cette mesure représente l'écoulement d'un lubrifiant lorsqu'il est froid, comme lors du démarrage du moteur. Le deuxième chiffre définit l'écoulement du lubrifiant à la température de fonctionnement normale du moteur

FONCTION :

Plus le chiffre est petit, plus le fluide s'écoule facilement. Ainsi, un fluide de grade 5W-30 s'écoulera plus facilement qu'un fluide de grade 10W-30 au démarrage, et un fluide de grade 10W-30 s'écoulera plus facilement qu'un fluide 10W-40 à la température normale de fonctionnement du moteur.

CHOISIR EN FONCTION DE L'UTILISATION ET DE L'ÂGE DU VEHICULE

La plupart du temps, une huile 5W30, 5W40 ou 10W40 conviendra parfaitement à l'utilisation que vous faites de votre voiture. Néanmoins, dans certains cas, il convient d'adapter votre choix aux contraintes liées à vos déplacements... Vous avez un véhicule récent ou, tout au moins, de moins de dix ans dont vous faites une utilisation intensive, et/ou vous roulez surtout en zone urbaine : optez pour des huiles synthétiques qui offrent une lubrification très importante dans des conditions de chaleur ou de froid les plus extrêmes.



📍 Imm Iguenouane , N°201 Av.Med V - AGADIR ☎ +212 5 28 83 75 15/+212 5 28 83 75 17

✉ Contact@petrostar.ma 🌐 www.petrostar.ma

📱 Petrostar Maroc 📺 Petrostar Maroc